

«Alenia, ecco perché quell'accordo è positivo per la Cgil»

«Non ci sono licenziamenti ma previsti nuovi investimenti. Sbagliato l'attendismo Fiom»

Antonio Ferrara*

Gentile direttore con i risultati del referendum in Campania e con la maggioranza dei consensi dei lavoratori all'ipotesi di accordo si chiude la vertenza Alenia. Ma è poi veramente così? I risultati in sostanziale equilibrio negli stabilimenti campani dimostrano che troppi problemi restano aperti. Intanto a urne appena chiuse, ancora i giornali locali riportano

commenti sulla questione di politiche e lobby strapaesani che in queste settimane hanno sollevato solo polvere e confusione. Alcuni di loro hanno "azzuppato il pane" in cerca di consenso e della credibilità perduta, così come qualcuno si è affannato a dimostrare quelle antiche servitù tipiche della vecchia classe dirigente della nostra regione. Con i riflettori spenti vale la pena fare alcune considerazioni su quel piano industriale di Alenia, che mantiene ancora tutte le incertezze per i programmi futuri nel comparto dei velivoli commerciali e regionali e che ridimensiona il peso degli impianti campani in termini di qualità e quantità delle attività. Hanno pesato nella vicenda le pretese della Le-

ga, del resto ampiamente confermate in questi giorni da personaggi del top management di Alenia.

E tuttavia, da un punto di vista sindacale l'accordo mantiene una sua positività considerando la congiuntura. Non ci sono licenziamenti e si sostiene il reddito di chi uscirà dall'azienda, questo sempre che Monti non decida diversamente. Sono previsti anche investimenti e nuova occupazione. In Campania resta la chiusura dello stabilimento di Casoria che non è mai nel quadrante positivo di un bilancio, tuttavia non sono in conto licenziamenti e gli spostamenti dei lavoratori verso le altre sedi napoletane sono in qualche modo supportati. Resta lo spostamento della sede legale

dell'Alenia a Venegono, a mio avviso come espressione più palese dell'inadeguatezza del management che lascia "spasa al sole" la sua sudditanza alla politica. Si dirà poca cosa, visto quello che è emerso su Finmeccanica in queste settimane. Ma tant'è, almeno anche i lavoratori prendono atto del livello dei loro interlocutori, siano essi giovani rampanti con formazione oceanica che meno giovani con frequentazione oltremediterranea.

Resta da capire quale ruolo ha giocato il sindacato. In Campania la reazione iniziale negativa è stata furiosa e unitaria. L'opinione pubblica nazionale e le istituzioni locali sono scese pesantemente in campo. L'azienda, per sua stessa ammissione

ne è stata spiazzata e costretta a rivedere gli obiettivi iniziali, confermando in questo modo quell'incapacità a capire e gestire moderne realtà industriali. Messa politicamente nell'angolo da sola, Alenia ha forzato su quei sindacati abituati a starle sempre e comunque dietro, i quali hanno virato anzitempo e brutalmente il timone, pagando alla fine un alto prezzo di credibilità.

La Fiom regionale, abituata da sempre a restare a guardare, ha scelto di continuare su questa strada. Eppure il tempo in questa vicenda non è mai stato una variabile indipendente, c'era da presentare a Londra i dati catastrofici del bilancio, contenere le conseguenze che sono state negative oltre qualsiasi pessimistica

previsione, e bisognava dare segnali d'inversione di marcia. Eppure la vertenza Alenia, ormai di rilievo nazionale, era bloccata. La svolta si è avuta quando è entrato in partita Maurizio Landini che da contrattualista puro qual è capisce che si tratta di un "accordo di contenimento" che nell'insieme mantiene le condizioni e i diritti dei lavoratori e impone l'assenso all'intesa alla sua organizzazione.

Il leader della Cgil penso che abbia colto che il futuro degli impianti e dei dipendenti certamente non dipende solo da accordi sindacali e che l'azienda è alla vigilia di uno tsunami senza precedenti. A mio avviso mi pare l'unico che esce bene da questa vicenda, recupera la scena e una credibilità dentro e fuori la sua organizzazione e soprattutto dimostra che il mestiere del sindacato richiede sempre più equilibrio, pragmatismo e competenza.

*Rappresentante Cgil
Dispetto Aerospazio Campania