***L’Industria Aerospaziale Nella Regione Campania***

**SLIDE 1 - Titolo dell'intervento**

*Saluti e chiacchiere di convenienza*

**SLIDE 2 - INTRODUCTION (1)**

Esistono vari studi effettuati negli scorsi anni che definiscono capacità e dimensioni del comparto aerospaziale nella Campania.

Aeropolis ha utilizzato i dati disponibili presso la Regione Campania, Campania Aerospace, Distretto Aerospaziale Campano e sui siti delle singole aziende per aggiornare ed iniziare ad approfondire i dati e da questa analisi emergono alcune considerazioni iniziali:

* gli "attori" sul territorio sono circa 200 suddivisi tra aziende piccole, medie e grandi, centri di ricerca, laboratori, consorzi, etc (sono escluse le 5 Università che si occupano di Aerospazio)
* i siti produttivi si aggirano intorno a 220
* 25 aziende hanno la propria direzione al di fuori della Regione Campania
* 6 consorzi (ALI, Antares, CALTEC, CHAIN, Consaer, SAM) raggruppano in regione circa 70 aziende.

**SLIDE 3 - INTRODUCTION (2)**

La distribuzione sul territorio vede una netta prevalenza (70%) della provincia napoletana, seguita da Caserta, Benevento, Avellino e Benevento

**SLIDE 4 - INTRODUCTION (3)**

Distribuzione per tipologia di attività: del tutto preliminare ed oggetto di approfondimento.

**SLIDE 5 - INTRODUCTION (4)**

La suddivisione per denominazione sociale *(business name*) vede una netta prevalenza delle Società a Responsabilità Limitata (due terzi del totale) seguite dalle SPA (20%).

**SLIDE 6 - INTRODUCTION (5)**

Interessante individuare la data di nascita delle aziende attualmente presenti in Campania perchè è possibile rilevare che alcune di esse hanno una storia che supera i 70 anni.

Ma la crescita esponenziale comincia alla fine degli anni '60 sino a tutto il 2000. Successivamente si denota un calo della crescita, ma è confortante notare che anche in periodi di crisi (dopo il 2010) nascono nuove realtà produttive.

Oltre la metà delle aziende hanno una vita inferiore ai 20 anni.

**SLIDE 7 - Aerospace industry in campania today**

Le aziende campane generano ricavi che, nel 2011 (ultimo dato aggregato ufficiale disponibile), ammontavano a 1600 milioni di euro (22% del totale Italia) ed oltre 8400 addetti: pertanto la Campania è la seconda regione del settore in Italia.

A fianco del principali players, ci sono molte piccole e medie aziende coinvolte nella supply chain, capaci di operare utilizzando tecnologie, processi produttivi, standard di qualità e precisione tipici dell'industria aerospaziale.

**SLIDE 8 - The Campania Aerospace Technological District**

il DAC (Distretto Aerospaziale Campano) nasce il 30 maggio 2012 con un preciso obiettivo: stimolare la collaborazione fra Centri di Ricerca, Università ed Aziende nella regione per creare concrete opportunità di business e continue occasioni di crescita ed innovazione

Nel cluster partecipano 28 soggetti: 6 Grandi Aziende, 11 PMI (di cui 7 consortili che raggruppano 124 aziende e centri di eccellenza), 11 Centri di Ricerca (tra cui 5 Atenei campani). Fondi per 117 Milioni di euro sono investiti in 12 programmi di ricerca.

**SLIDE 9 - Development Lines**

Per la Campania il DAC rappresenta un passo fondamentale verso la realizzazione e la gestione di un modello industriale a rete in grado di progettare soluzioni competitive e proporle sul mercato a livello nazionale e internazionale

La sfida intrapresa dal DAC è legata al consolidamento ed all’integrazione delle capacità di tutte le eccellenze industriali del territorio:

1. **Aviazione Commerciale** – per lo sviluppo di metodologie e tecnologie  abilitanti per la progettazione e realizzazione del nuovo velivolo regionale che sostituirà l'attuale famiglia ATR
2. **Aviazione Generale** – per lo sviluppo di tecniche di fabbricazione ed assemblaggio di velivoli leggeri per la Business & General Aviation
3. **Spazio e i Vettori** – per la progettazione e lo sviluppo di piattaforme spaziali come i micro satelliti e tutte le tecnologie duali legate a vettori ed a sistemi per la logistica e le comunicazioni
4. **Manutenzione e Trasformazione**  – per lo sviluppo di metodi di manutenzione e trasformazione

**SLIDE 10 - Main companies**

*Elenco delle principali aziende con anno di fondazione (per Alenia si fa riferimento alle Officine Ferroviare Meridionali), specializzazione produttiva, siti produttivi, addetti*

**SLIDE 11 - Alenia Aermacchi**

*Evidenziare la cessione in corso dello stabilimento di Capodichino*

**SLIDE 12 - The General Aviation Companies**

*Elenco delle aziende con anno di fondazione, siti produttivi, addetti*

Tecnam - in precedenza Partenavia - è la più antica e conosciuta azienda del settore, fondata da Luigi Pascale, eclettica e versatile celebrità nel mondo aeronautico, professore, progettista, manager novantenne!

**SLIDE 13 - Other Main Companies**

*Elenco delle principali aziende con anno di fondazione, specializzazione produttiva, siti produttivi, addetti*

**SLIDE 14 - CIRA (1)**

Unico Centro Nazionale di Ricerca Aerospaziale, è situato a Capua.

Il CIRA è nato nel 1984 per gestire il Programma di ricerche Aerospaziali (PRORA) e mantenere all’avanguardia il nostro Paese negli ambiti dell’Aeronautica e dello Spazio.

Il CIRA è una società pubblico-privata, che vede la partecipazione di Enti di Ricerca, Enti territoriali ed industrie aeronautiche e spaziali.

**SLIDE 15 - CIRA (2)**

CIRA vanta grandi impianti, alcuni dei quali unici al mondo per prestazioni, realizzati tra il 1992 e il 2002. (*vedi elenco*)

**SLIDE 16 - Five Universities involved in aerospace research**

Sono 5 le Università coinvolte nella ricerca aerospaziale:

1. Università degli Studi Federico II, con il Dipartimento di Ingegneria Industriale (ma non solo) ed il suo corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale; la scuola aeronautica fu fondata negli anni '50 da Umberto Nobile, generale e pilota di dirigibili
2. La Seconda Università di Napoli, nata nel 1991, con il Dipartimento di Ingegneria Industriale ed il suo corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale
3. Università Parthenope, nata nel 1919, con il Dipartimento di Ingegneria
4. Università degli Studi di Salerno, con il Dipartimento di Ingegneria
5. Università degli Studi del Sannio, con il Dipartimento di Ingegneria

**SLIDE 17 - The Italian Air Force Academy**

Nei pressi di Napoli, a Pozzuoli, è situata dal 1961 l'Accademia Militare Aeronautica che forma piloti e tecnici della Forza Aerea.

Fin dalle sue origini (1927) l'Accademia è stata dislocata in questa area: inizialmente a Caserta (nel Palazzo Reale), poi a Nisida ed infine a Pozzuoli.

**SLIDE 18 - The Airport System**

I principali aeroporti nella Regione sono:

1. Aeroporto di Capodichino, ritenuto "strategico" nel sistema aeroportuale nazionale (Piano Nazionale degli aeroporti, 2014), su cui insistono anche alcuni siti produttivi (Alenia Aermacchi, Atitech, Vulcanair, Tecnam), la base della Marina USA, installazioni dell'AMI ed altri servizi (Aeroclub, Avioriprese, etc)
2. Aeroporto di Salerno-Pontecagnano, ritenuto di "interesse nazionale", che stenta a decollare
3. Aeroporto di Capua, con pista erbosa, sede dell'aeroclub e su cui si affacciano i siti di Tecnam, OMA Sud e CIRA, in attesa della realizzazione di un piano di ammodernamento
4. Aeroporto di Grazzanise, militare, sede del 9° Stormo Francesco Baracca