

# Vulcanair S.p.A.

## SEMINARI INTERDISCIPLINARI DI CULTURA AERONAUTICA

- Università Federico II (Napoli) -



L'azienda ha fatto tesoro delle migliori gestioni delle risorse umane per poter riuscire nella sua missione, applicandole a tutto il suo personale.

Trasformare la loro esperienza e fiducia in beni di valore per i nostri clienti è l'arma del nostro successo.

# Premessa

La **Vulcanair SpA** ha assunto l'eredità del raffinato design aereo italiano nel settore dell'aviazione generale.

I prodotti della Società si basano su progetti di:

→ **Stelio Frati (SF 600A)**



→ **Luigi Pascale (P 68 series)**



tra i **migliori Progettisti** di aerei di fama mondiale.

# Premessa

La **filosofia industriale** della Vulcanair S.p.A. è stata quella di mettere in produzione i collaudati ed eccellenti prodotti del suo portafoglio aeromobili, con una costante attenzione su un programma di modifica ed aggiornamenti e miglioramento degli stessi adottando le più recenti tecnologie disponibili.

Alcuni esempi di evoluzione del prodotto da Vulcanair:

**V1.0** (EASA certificato) la produzione per l'inizio del 2014



Altro esempio di **evoluzione** della serie P68: Vulcanair: Vr (P68R)



## Evoluzione della serie Observer: Glass Cockpit.



## State-of-the-art cockpit : Monomotore a Pistoni (serie V1.0)



## State-of-the-art cockpit : Bimotore a Pistoni (P68 serie)



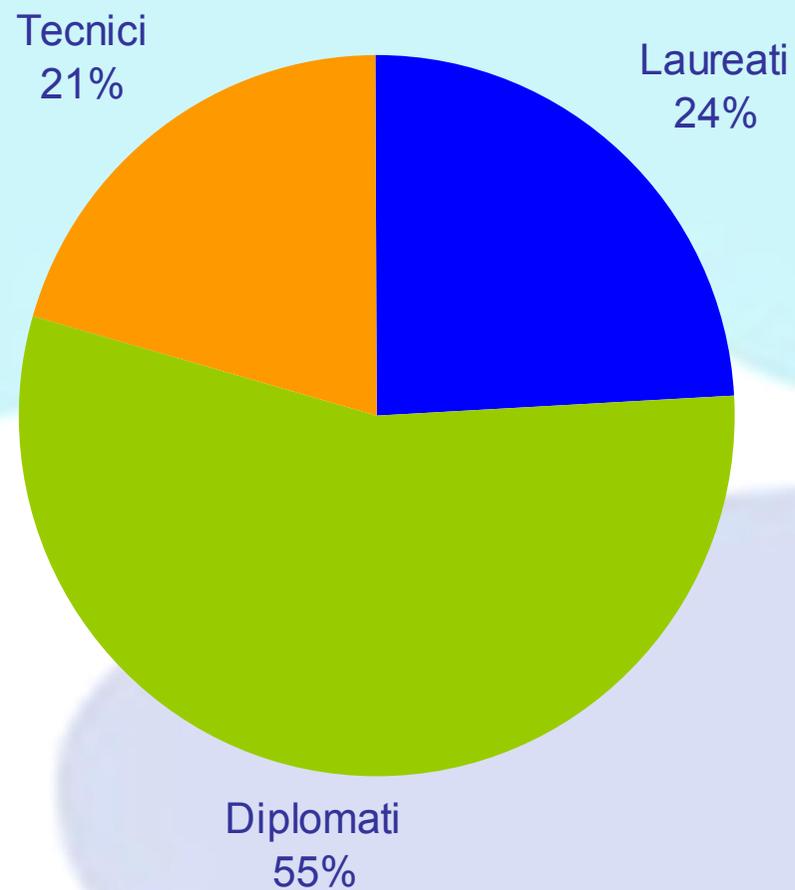
## State-of-the-art cockpit : Bimotore a Turbina (serie A-Viator)



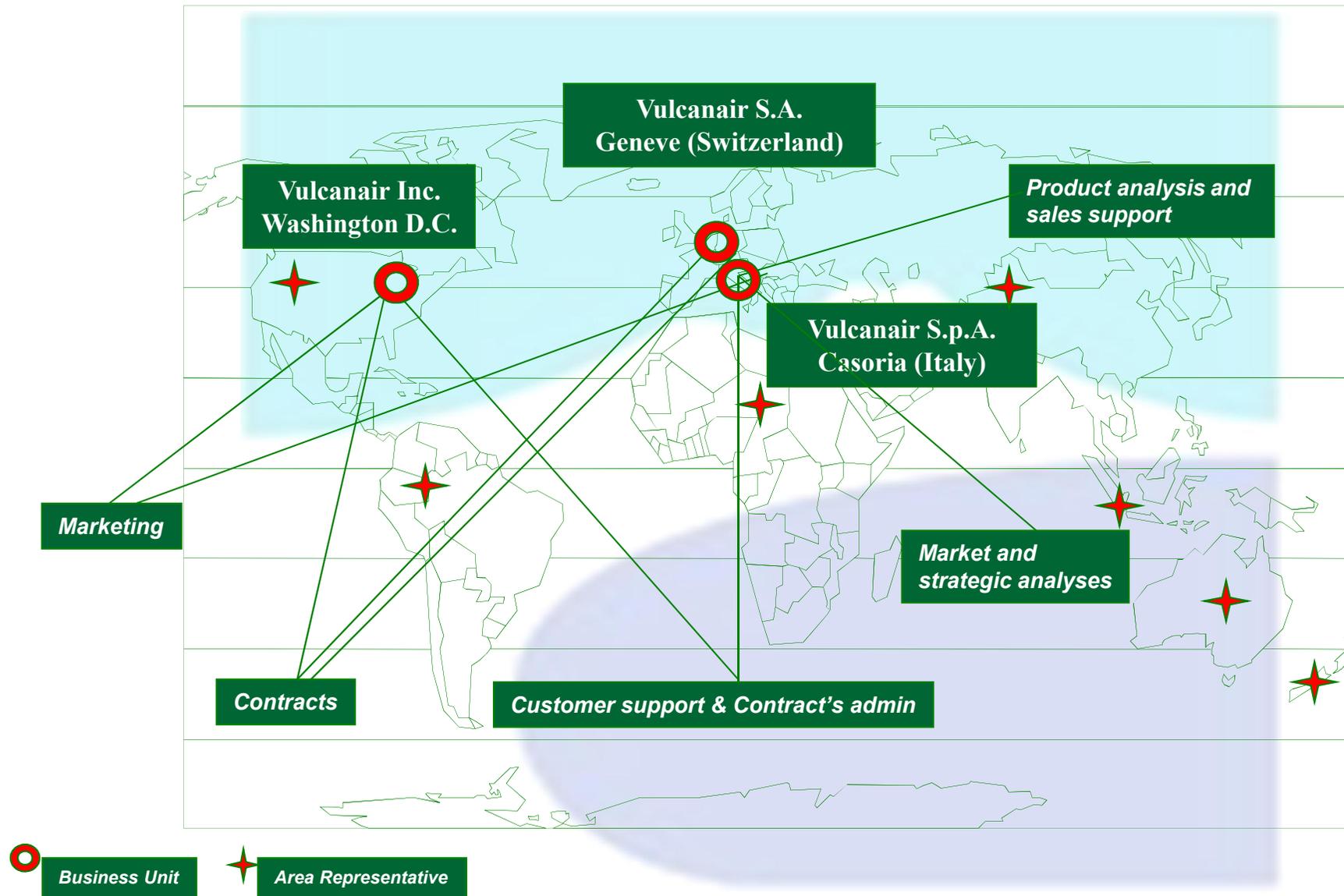
La **Vulcanair** insiste su una superficie di **60.000 m<sup>2</sup>**.

Il sito è a ridosso dell'aeroporto di Napoli-Capodichino con accesso diretto alla pista di decollo.



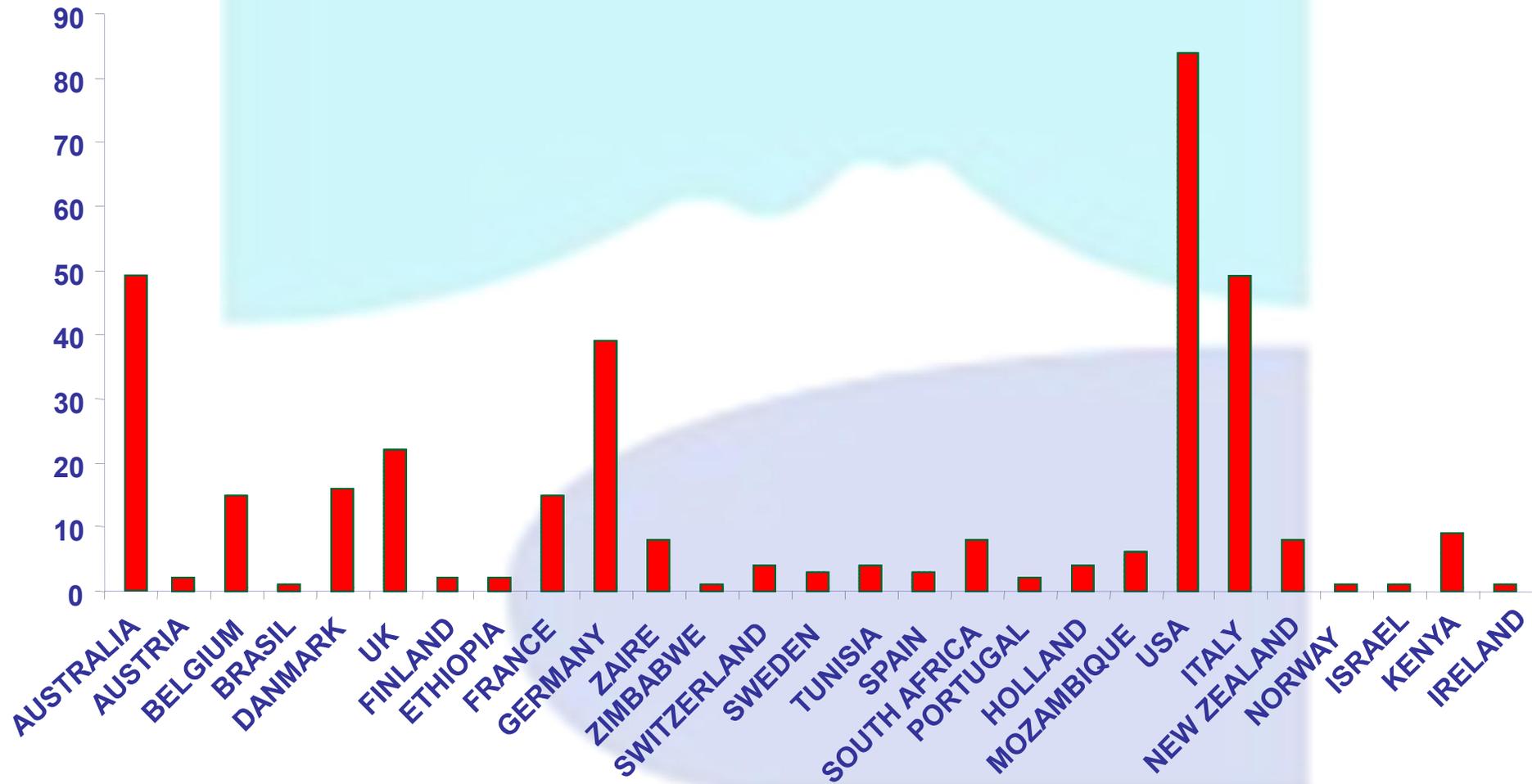


# Organizzazione di Vendita e di Supporto



# La Flotta nel Mondo

Oltre 580 velivoli nel mondo



## Parte 21J – Progettazione aerei



## Parte 21G – Produzione aerei



  
enac

**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**  
Autorità competente dell'Italia  
Stato Membro dell'Unione Europea

**Certificato di Approvazione**  
**IT.21G.0015**

In conformità alle normative europee vigenti e nei limiti delle condizioni sotto specificate,  
con il presente documento l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica

**VULCANAIR S.p.A.**  
Via F. Caracciolo n.15 - 80122 Napoli  
quale

**IMPRESA DI PRODUZIONE**  
approvata ai sensi della Parte 21, Sezione A, Capitolo G

**CONDIZIONI**

1. L'approvazione è limitata a quanto specificato nella Specifica delle Abilitazioni allegata.
2. L'approvazione è subordinata al rispetto delle procedure specificate nel Manuale dell'Impresa di Produzione.
3. L'approvazione resta valida fintanto che l'impresa di produzione opera in conformità alla Parte 21, Sezione A, Capitolo G.
4. L'approvazione resta valida fino alla data di scadenza finché non viene sospesa o revocata.

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE  
AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO  
N. 135047/98 DEL 24/11/1998

**IL DIRETTORE**  
del Servizio Sicurezza Volo Napoli  
Dott. Ing. Gennaro Bronzone



Data del primo rilascio : 1 marzo 2004  
Data del presente rilascio : 1 marzo 2004  
La data di scadenza è riportata nella sez. 4 della Specifica delle Abilitazioni

Mod. 55 AESA - Certificato di Approvazione POA - Foglio A

04880  
marzo 2004

## Part 145 – Manutenzione aerei

Per i velivoli:

- P68 serie
- AP 68 TP serie
- SF 600 serie
  
- ATR 72-200/500 serie
- ATR 42-300/500 serie



## Parte 147 – Training personale

Per **Corsi Basici** aeronautici per l'acquisizione della **Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA)**:

- Meccanici TA (Aerei & Elicotteri)
- Tecnici TB1 (Aerei & Elicotteri)
- Tecnici TB2 (Avionica)

Per corsi macchina di **Tipo**:

- Tutti i velivoli **Vulcanair**;
- Tutti i velivoli **Tecnam**.



**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**  
Autorità competente dell'Italia  
Stato Membro dell'Unione Europea

**Certificato di Approvazione**  
(Approval Certificate)  
**IT.147.0003**

In conformità al Regolamento (CE) 2042/2003 della Commissione, attualmente in vigore, e nei limiti delle condizioni sotto specificate, con il presente documento l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica che:  
(Pursuant to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below ENAC hereby certifies:

**Vulcanair S.p.a.**  
**Via G.Pascoli 7 – Casoria (NA)**

è approvata ai sensi della Parte 147, per effettuare l'addestramento e gli esami elencati nella Specifica delle Abilitazioni allegata e a rilasciare agli allievi i relativi certificati di addestramento.  
(Is approved in accordance with Part-147 to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students)

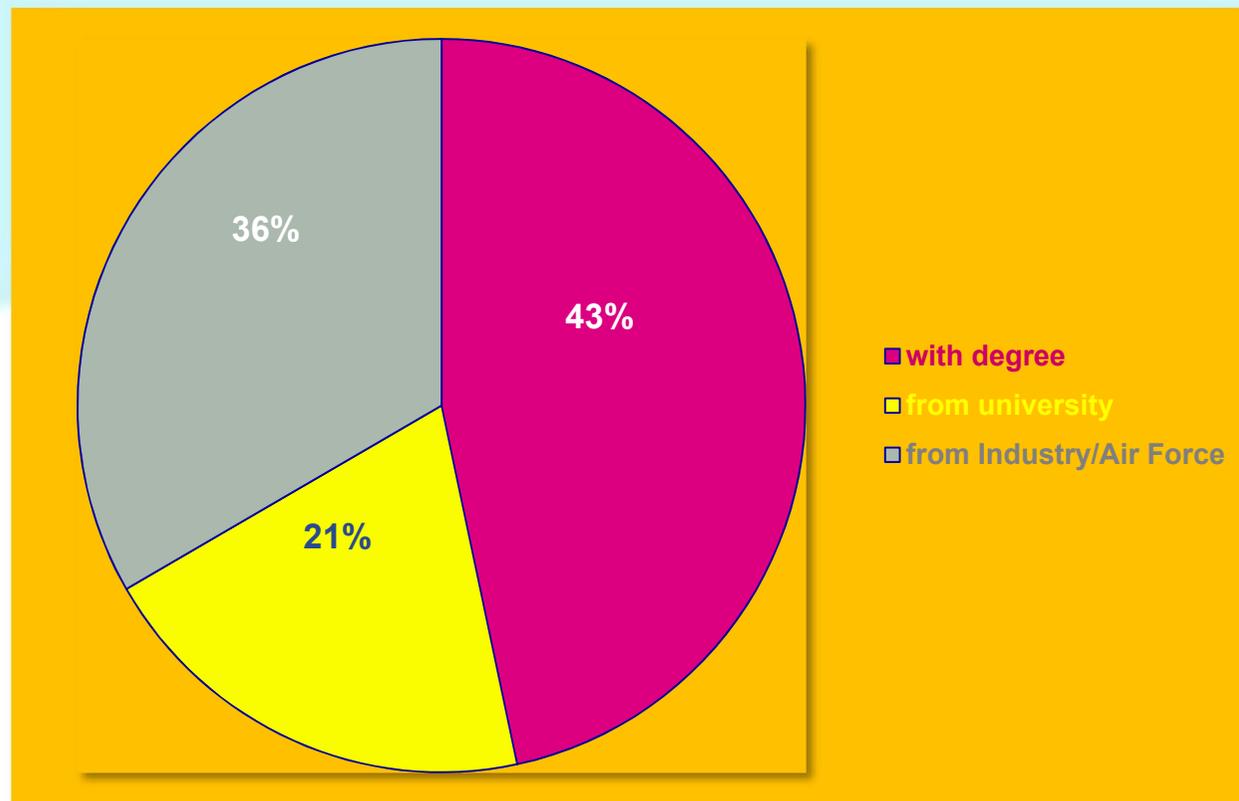
**CONDIZIONI**  
(Conditions)

1. La presente approvazione è limitata a quanto specificato nella Lista delle Operazioni Autorizzate contenuta nel Manuale dell'organizzazione di Addestramento alla Manutenzione approvata ai sensi della Parte 147.  
(This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the Part-147 approved maintenance training organisation exposition)
2. La presente approvazione è subordinata al rispetto delle procedure di cui al Manuale dell'Organizzazione di Addestramento alla Manutenzione approvata ai sensi della Parte 147.  
(This approval requires compliance with the procedures specified in the Part-147 approved maintenance training organisation exposition)
3. La presente approvazione è valida fintantoché l'organizzazione di addestramento alla manutenzione approvata opera in conformità alla Parte 147.  
(This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Part-147)
4. In accordo a quanto previsto dall'articolo 7, paragrafo 4 del regolamento (CE) 2042/2003 della Commissione, la presente approvazione è valida fino alla data di scadenza sotto indicata, a meno che essa non venga restituita, ovvero venga sostituita, sospesa o revocata.  
(Pursuant to article 7 paragraph 4 of Commission Regulation (EC) No 2042/2003 this approval shall remain valid until the expiry date below unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked)

**Il Direttore Centrale Regolazione Tecnica**  
**Dott. Ing. G.D. Carrabba**

Data di rilascio: (Issue date) 5 Luglio 2005 (6<sup>th</sup> July 2005)  
Data di scadenza: (Expiry date) 6 Luglio 2007 (6<sup>th</sup> July 2007)  
I successivi rinnovi sono indicati nel foglio 2 (Specifiche delle Abilitazioni)  
(Renewals are specified in sheet n.2 – Approval Schedule)

## Knowledge degli istruttori:



## Tra i principali clienti:

<b>Operatori Aeronautici</b>	<b>Imprese di manutenzione a Parte 145 (Aerei)</b>	<b>Imprese di manutenzione a Parte 145 (Elicotteri)</b>	
Air Italy	Aerocentro Mediterraneo	Elicampiglio	Eliwork
Airone	Aero Club d'Italia	Air Service Centre	Elyservice Toscana
Airway	Aeronova	Air4	Euroavia
Alitalia - CAI	Avioriprese	Cabair	Eurotech
Alpi Eagles	Aviotecnica	Airwalser	Flytech
Blu Panorama	DieselJet	Alidaunia	FreeAir
Eurofly	Flying Club Sabaudia	Elifriulia	Helica
Livingston	Geven	Butterfly	Helicopters Italia
Meridiana	Magnaghi Aeronautica	Elidolomiti	Heligroup Scarl
Polizia di Stato	Meccanica Aeronautica	Elilario	Helitalia
Volare.web	Nuova Avioriprese	Elilazio	Helops - Air Vallée
Wind Jet	Officine Aeronavali	Elimediteranea	INAER Helicopters
	Polizia di Stato	Elios	Rybanair
	SAN	Eliosola	SAM
	SLAM	Elisecurpol	Smart Elicotteri
	Superjet International	Elisem	Star Work Sky
	Wind Aeronautics	Elitellina	

## Alcune collaborazioni:

### Istituti Tecnici

#### Per corsi **Post Diploma**:

- I.T.I.S. E. Fermi (Napoli)
- I.T.I.S. M. Curie (Napoli)
- I.T.A. Villaggio dei Ragazzi (CE)
- I.T.A. A. Ferrarin (Catania)

#### *In contatto:*

- *I.T.I. A. Malignani (Udine)*
- *I.T.A. Lindbergh Flying School (Torino)*

### Università

#### Per **Stage laureandi**:

- Università di Napoli “Federico II”
- Uniparthenope
- Università “La Sapienza” (Roma)
- Università di Pisa
- Università di Palermo
- Università “Tor Vergata” (Roma)

#### *In relationship:*

- *Accademia Aeronautica (Post Degree Seminar)*
- *Uniparthenope (Post Degree Seminar)*

# Licenza di Manutentore Aeronautico

---

Il Regolamento della Commissione Europea n. **1321/2014** fissa le regole per il **mantenimento dell'aeronavigabilità** degli aeromobili attraverso 4 suoi allegati:

- La Parte **M**
- La Parte **145**
- La Parte **66**
- La Parte **147**

## A chi serve la LMA ?

- A coloro che attestano l'aeronavigabilità (in particolare i **certifying staff** di velivoli ed elicotteri ma anche il relativo staff di supporto per **base maintenance**, **Airworthiness Review Staff**, **assessors** per AMTO a parte 147);
- **Ai managers** (Quality Manager, Production Manager, Maintenance Manager, ecc.) che devono gestire le imprese ed il personale di cui sopra;
- **Agli addetti ai lavori** che devono possedere uno skill aeronautico riconosciuto a livello internazionale.

Le LMA riportano gli estremi del titolare, le categorie e sottocategorie, le abilitazioni, le limitazioni e la scadenza.

Condizioni	
1.	Questa licenza deve essere firmata dal detentore e deve essere accompagnata da un documento di identità contenente una foto del detentore.
2.	Il solo possesso di eventuali categorie o sottocategorie indicate nella pagina denominata "Sottocategorie Parte 66" non consente al detentore della presente licenza, di emettere un certificato di ammissione in servizio per un aeromobile.
3.	Se convalidata con l'abilitazione per tipo di aeromobile, questa licenza è conforme ai requisiti dell'annesso 1 ICAO.
4.	I privilegi del detentore di questa licenza sono stabiliti dalla Parte 66 e dai requisiti applicabili della parte M e dalla Parte 145.
5.	La presente licenza è valida fino alla data specificata nella pagina relativa alle limitazioni, a meno che non sia stata precedentemente sospesa o revocata.
6.	I privilegi derivanti da questa licenza non possono essere esercitati se il detentore non abbia maturato almeno sei mesi di esperienza di manutenzione relativi ai privilegi previsti dalla licenza stessa durante i due anni precedenti, oppure abbia soddisfatto i requisiti previsti per il rilascio degli appropriati privilegi.
Conditions	
1.	The licence must be signed by holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.
2.	Endorsement of any (sub)categories on the page(s) entitled Part-66 (SUB)CATEGORIES only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.
3.	This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO annex 1.
4.	The privileges of the holder of this licence are prescribed by Part-66 and the applicable requirements of Part-M and Part-145.
5.	This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.
6.	The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two year period the holder has had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of appropriate privileges.

1. Paese d'emissione (State of issue)	<b>ITALIA</b> ( Italy )
2. Licenza numero (Licence No)	<b>ENAC 001000</b>
3. Nominativo del detentore (Full Name of holder)	<b>Giacomo Leopardi</b>
4. Luogo e data di nascita (Date and place of birth)	<b>Milano</b> <b>08/10/1969</b>
5. Indirizzo del detentore (Address of holder)	<b>Viale Liegi, 13 -</b> <b>00142 - Roma</b>
6. Nazionalità (Nationality)	<b>Italiana</b>
7. Firma del detentore (Signature of holder)	
8. Firma ENAC (Signature of issuing officer & date)	data <b>15/03/2006</b>
9. Timbro (Seal or stamp of issuing Authority)	

Sottocategorie Parte 66 (Part-66 (Sub)categories)				
	A	B1	B2	C
<b>Aeroplani a Turbina</b> (Aeroplanes Turbine)	-	-	N/A	N/A
<b>Aeroplani a Pistoni</b> (Aeroplanes Piston)	-	-	N/A	N/A
<b>Elicotteri a Turbina</b> (Helicopter Turbine)	-	-	N/A	N/A
<b>Elicotteri a Pistoni</b> (Helicopter Piston)	-	-	N/A	N/A
<b>Avionica</b> (Avionics)	N/A	N/A	-	N/A
<b>Aeromobili</b> (Aircraft)	N/A	N/A	N/A	<b>X</b>
<b>Riservato</b> (Reserved)				
Licenza numero (Lic. N°): <b>ENAC 001234</b>				

**Le categorie sono A, B1, B2, B3 e C:**

**Category A:** Line maintenance certifying mechanic

**Category B1:** Maintenance certifying technician - mechanical

**Category B2:** Maintenance certifying technician – avionic

**Category B3:** Maintenance certifying technician – a/c MTOW < 2.000 Kg

**Category C:** Base maintenance certifying engineer

# Licenza di Manutentore Aeronautico

Le categorie **A** e **B1** hanno 4 sottocategorie:

A1 and B1.1                      **Aeroplanes Turbine**

A2, B1.2, B3                      **Aeroplanes Piston**

A3 and B1.3                      **Helicopters Turbine**

A4 and B1.4                      **Helicopters Piston**



A1 and B1.1



A2, B1.2 and B3



A3 and B1.3



A4 and B1.4

## *Come si fa ad ottenere una LMA ?*

1. Occorrono **18 anni**.
2. Si deve frequentare un **corso basico** presso una scuola approvata a Parte 147, oppure dimostrare di aver superato tutti gli **esami** richiesti;
3. Si deve essere in grado di dimostrare di aver accumulato una adeguata **esperienza pratica** presso una impresa di manutenzione approvata a Parte 145.

Gli esami possono essere effettuati **esclusivamente** dall'Enac o da una **scuola approvata** secondo il Regolamento Europeo N° 1321/2014 Annesso IV (Parte 147).

L'esperienza richiesta dipende non solo dalla categoria richiesta, ma dall'aver frequentato o meno un corso basico completo in una AMTO Parte 147.

## Quali sono i Moduli Formativi o gli esami ?

Modulo	A o B <sub>1</sub> - Aeroplani con:		A o B <sub>1</sub> - Elicotteri con:		B <sub>2</sub>
	Motore a turbina	Motore a pistoni	Motore a turbina	Motore a pistoni	Avionica
1. Matematica	●	●	●	●	●
2. Fisica	●	●	●	●	●
3. Fondamenti di Elettrotecnica	●	●	●	●	●
4. Fondamenti di Elettronica	●	●	●	●	●
5. Tecniche digitali	●	●	●	●	●
6. Materiali ed attrezzature	●	●	●	●	●
7. Pratiche di manutenzione	●	●	●	●	●
8. Principi di Aerodinamica	●	●	●	●	●
9. Fattore Umano	●	●	●	●	●
10. Normativa aeronautica	●	●	●	●	●
11a. Aerodinamica, strutture ed impianti degli aeroplani a turbina	●				
11b. Aerodinamica, strutture ed impianti degli aeroplani a pistoni		●			
12. Aerodinamica, struttura ed impianti degli elicotteri			●	●	
13. Aerodinamica, strutture ed impianti degli aeromobili					●
14. Propulsione					●
15. Motori a turbina	●		●		
16. Motori a pistoni		●		●	
17. Eliche	●	●			



## **vulcanair S.p.A**

**Unità Training**  
**Via G. Pascoli, 7**  
**80026 Casoria (NA)**

**Tel.**

**+39 081 5918223-5918134**

**Fax 081 2507110**

**[www.vulcanair147.com](http://www.vulcanair147.com)**

**[training@vulcanair.com](mailto:training@vulcanair.com)**