



# METODOLOGIE E TECNOLOGIE PER LO SVILUPPO DI UN NUOVO VELIVOLO

## HIGHLIGHTS DI PROGETTO

### Introduzione alle Tematiche dell'incontro



**2° Incontro - Napoli, 14 Giugno 2014**  
Scuola Politecnica e delle Scienze di Base  
Piazzale V. Tecchio 80, 80125 Napoli

# Nuovo Progetto : Le Forze in Gioco

➤ Esplicite richieste di utilizzare il meglio della tecnologia

➤ Performance

➤ Capacità

➤ Confort

**AEROLINEE**



➤ Riduzione dei Costi Operativi

➤ Quali configurazioni e contenuti tecnologici possono dare le migliori risposte al mercato?

➤ Modello singolo o famiglia?

**COSTRUTTORE**

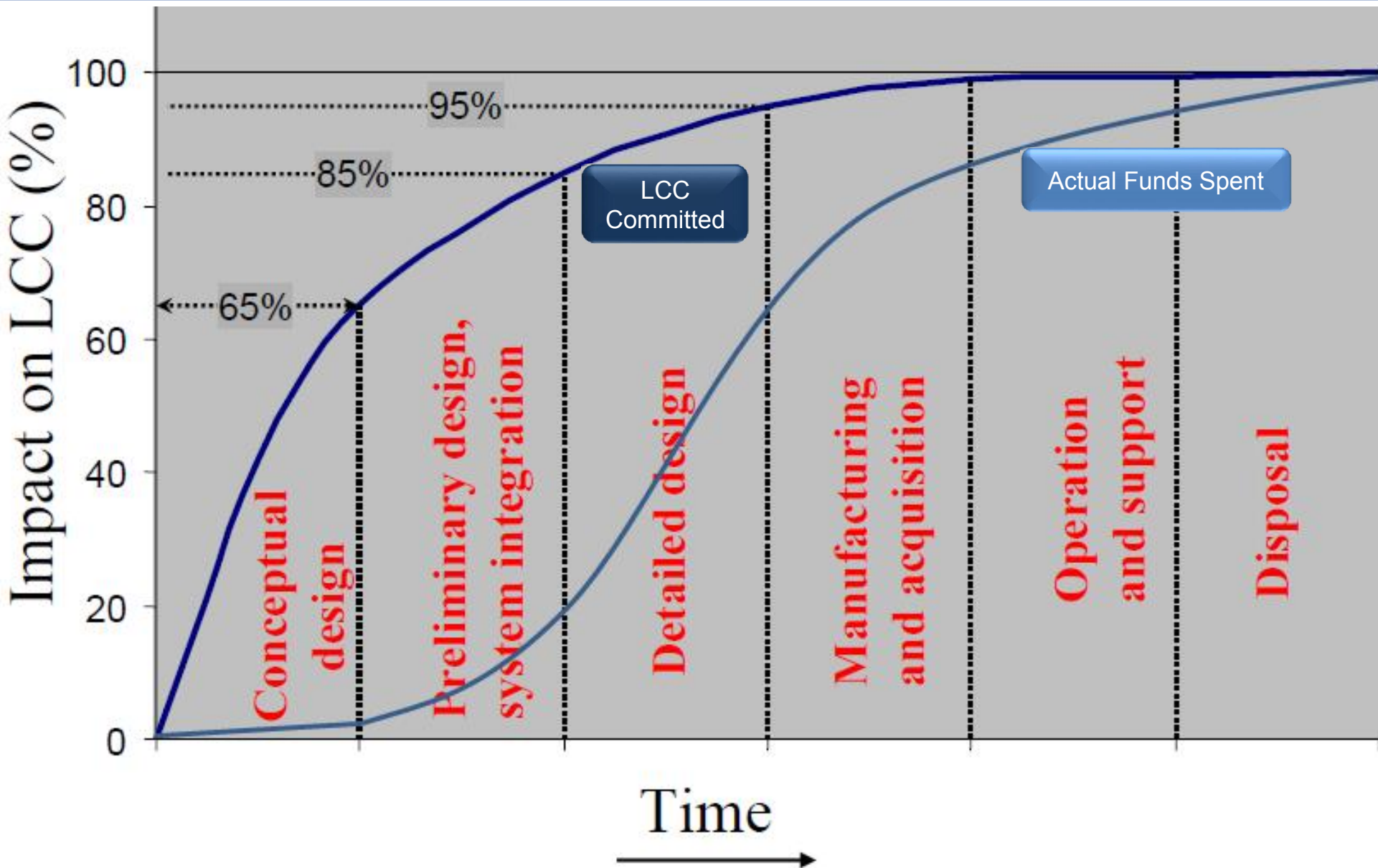


➤ Come assicurare che i costi del prodotto siano in linea con quanto il mercato è disposto a pagare?

➤ Come evolverà il mercato negli anni successivi ad EIS?

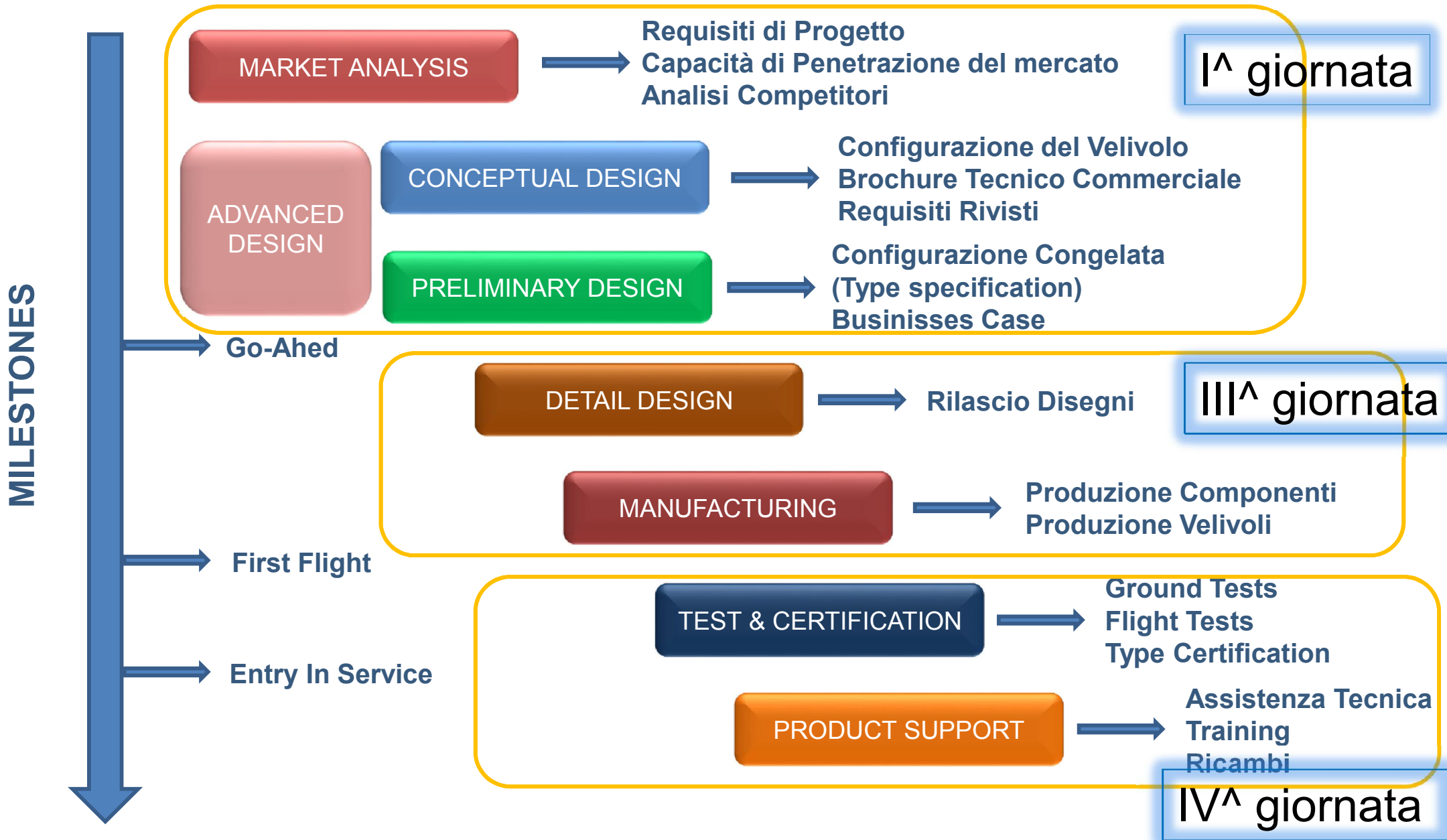
➤ Velivolo ottimizzato o velivolo flessibile?

# Life Cycle Cost

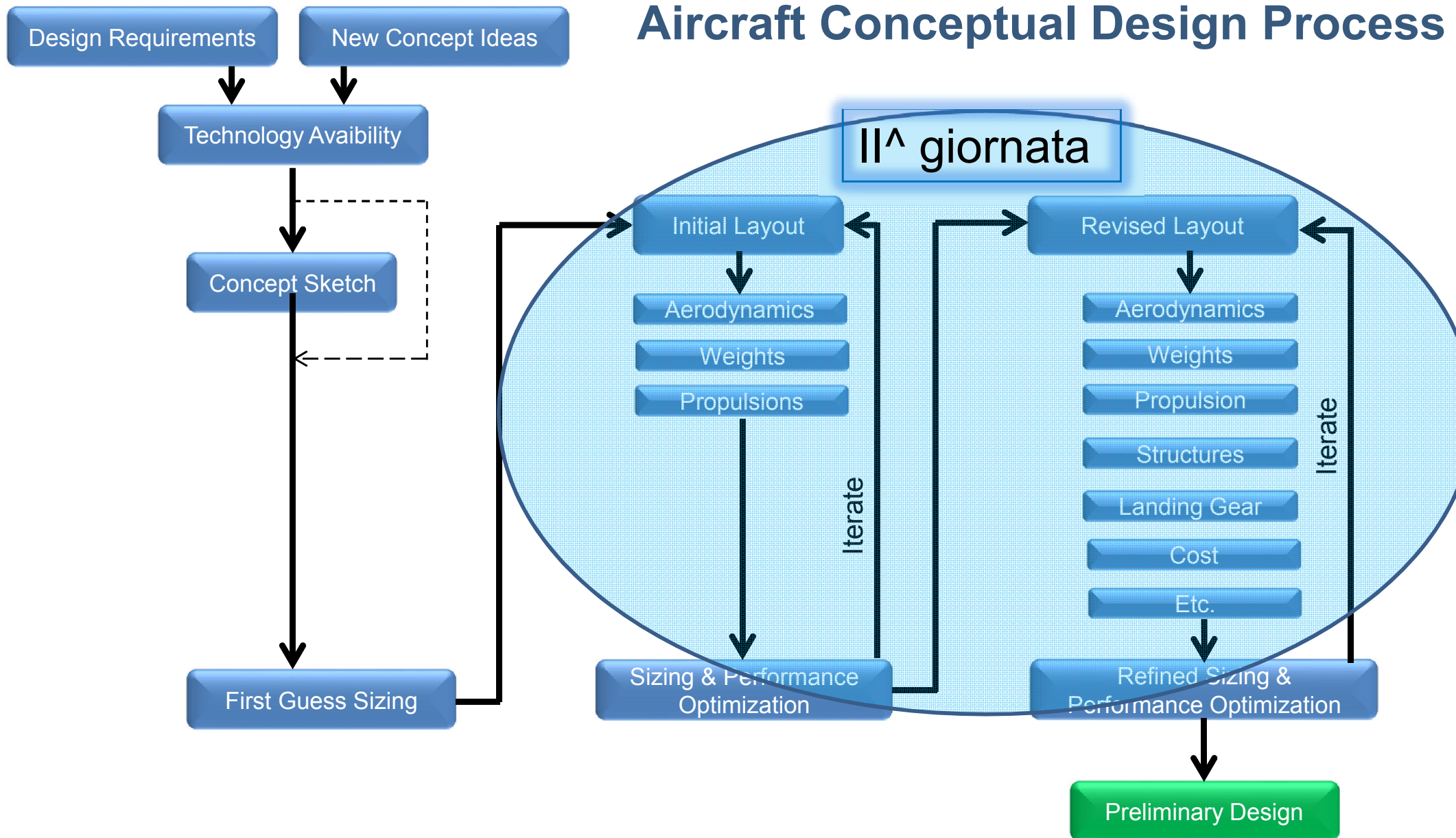


85% of Total LCC is locked in by the end of the Preliminary Design

# Le Fasi di un Progetto Aeronautico



# Conceptual Design





# Programma della II giornata

Advanced  
Flight Deck

## DESIGN HIGHLIGHTS

Which technology for new aircraft

Al-Bonded Stringerless  
Pressurized Fuselage

**Aerodynamics (CFD/WTT)**

relatore: Prof. F. Nicolosi, Dip. d'Ingegneria Industriale Università «FEDERICO II» Napoli

**Noise and Acoustics (the last frontier)**

relatore: Ing. A. Paonessa, AEROPOLIS.IT

**New generation Systems (advantages and improvements in aircraft performances)**

relatore: Ing. P. Persico, MAGNAGHI

**Structural Analysis (Stress, Dynamic Loads)**

relatore: A. Sollo, PRODUCTION

**'Stick to Surface' 3 axis FBW**

**The Research role in Aircraft design**

relatore: Ing. A. Concilio, CIRA

Advanced  
Turbofan

Composite  
Empennage

