



***Seminari AIAN / Aeropolis / AIDAA
Metodologie e Tecnologie per lo Sviluppo di un Nuovo Velivolo
III giornata: Definizione, Sviluppo e Produzione***

**INTRODUZIONE AI TEMI DELLA GIORNATA
ANTONIO CONCILIO**

Napoli, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, 25 ottobre 2014

Questa presentazione vuole introdurre i temi che verranno trattati nella sessione odierna del ciclo di Seminari, specificatamente volti all'individuazione ed allo sviluppo di tecnologie innovative per il lancio di un nuovo velivolo... o di una nuova versione 😊

- ✓ **Le tecnologie innovative per velivoli di nuova generazione:**
 - ✓ **Strutture Morphing, R. Pecora**
 - ✓ **Controllo del Rumore, I. Dimino**
 - ✓ **Aerodinamica, G. Mingione**
 - ✓ **Motori, L. Cascone**

Ciascuno dei temi è caratterizzato da un requisito particolare, generato dallo sviluppo (e talvolta dalla messa in opera) del prodotto.

- ✓ **Soffermiamoci sulla parola «innovazione»; La prima domanda che viene da farsi è... *perché?***
😊
- ✓ **La «necessità» di innovare deriva da un bisogno dell'industria: restare competitiva rispetto ai concorrenti per poter continuare a vendere in maniera adeguata il proprio prodotto.**
- ✓ **Si propongono così oggetti migliorativi rispetto ai precedenti che possano risultare più appetibili degli altri in commercio o raggiungere lo stesso livello di bontà.**

- ✓ **Generalmente, la prima scelta dell'industria è quella di innovare attraverso l'impiego migliore di tecnologie esistenti... Ben difficilmente ci si rifà alle cosiddette tecnologie «break-through» che possono portare enormi vantaggi competitivi... ma a costi e rischi altissimi.**
- ✓ **Il fatto è che una volta che si avvia il processo «innovativo», le incognite sono dietro l'angolo.. Ed ecco così spuntare improvvisamente la necessità di ulteriori «aggiornamenti» per fronteggiare problemi inattesi e quasi inevitabili nello sviluppo di un qualsiasi prodotto «innovativo».**

- ✓ **La ricerca «applicata» ha dunque il compito di individuare le soluzioni a quei (nuovi) problemi, finalizzati al miglioramento del prodotto e definiti da specifiche puntuali, attraverso l'impiego di tecnologie esistenti (generalmente preferite) oppure lo sviluppo di nuovi approcci e metodi; ciascuna scelta porta in sé contenuti caratteristici di costo e rischio.**
- ✓ **Il punto di partenza della ricerca applicata è dunque la «definizione» di un problema, ovvero dei requisiti cui la soluzione deve soddisfare... e degli ambiti in cui deve operare.**

- ✓ **La ricerca «applicata» individua quindi soluzioni a problemi specifici... ☺ *Si potrebbe dire che la ricerca «libera» individua invece soluzioni e ricerca problemi cui applicarle... Un po' l'antitesi dell'ingegneria ☺.***
- ✓ **Scherzi a parte, entrambe mantengono vive, con le proprie attività, le competenze umane necessarie allo sviluppo di una qualsiasi nuova tecnologia.**
- ✓ **Piace ripetere che le competenze umane non possono essere messe in stand-by e fatte ripartire all'occasione... ☺**