

METODOLOGIE E TECNOLOGIE PER LO SVILUPPO DI UN NUOVO VELIVOLO

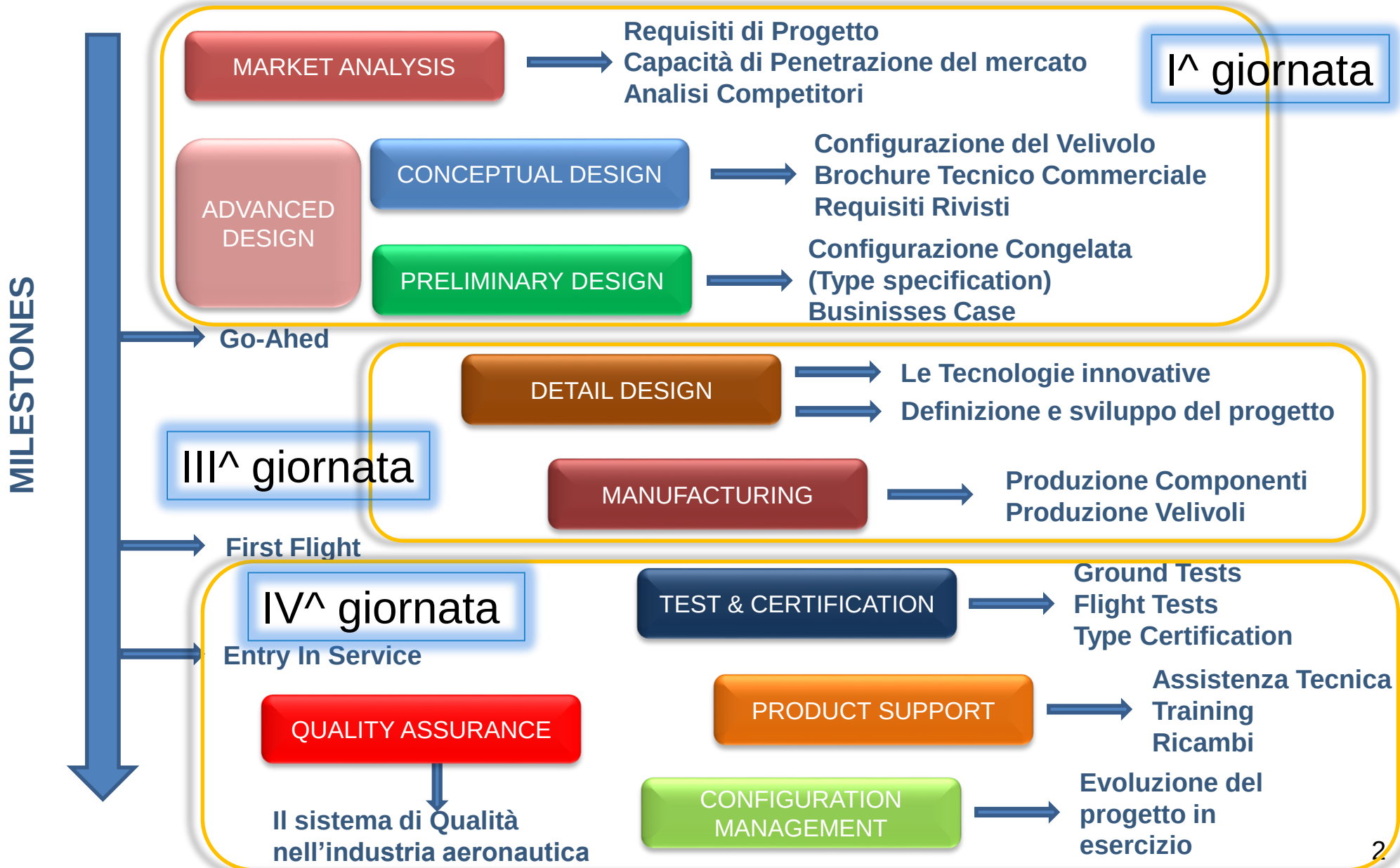
GESTIONE TECNICO-OPERATIVA ED ECONOMICA DEL VELIVOLO



4° Incontro - Napoli, 29 novembre 2014

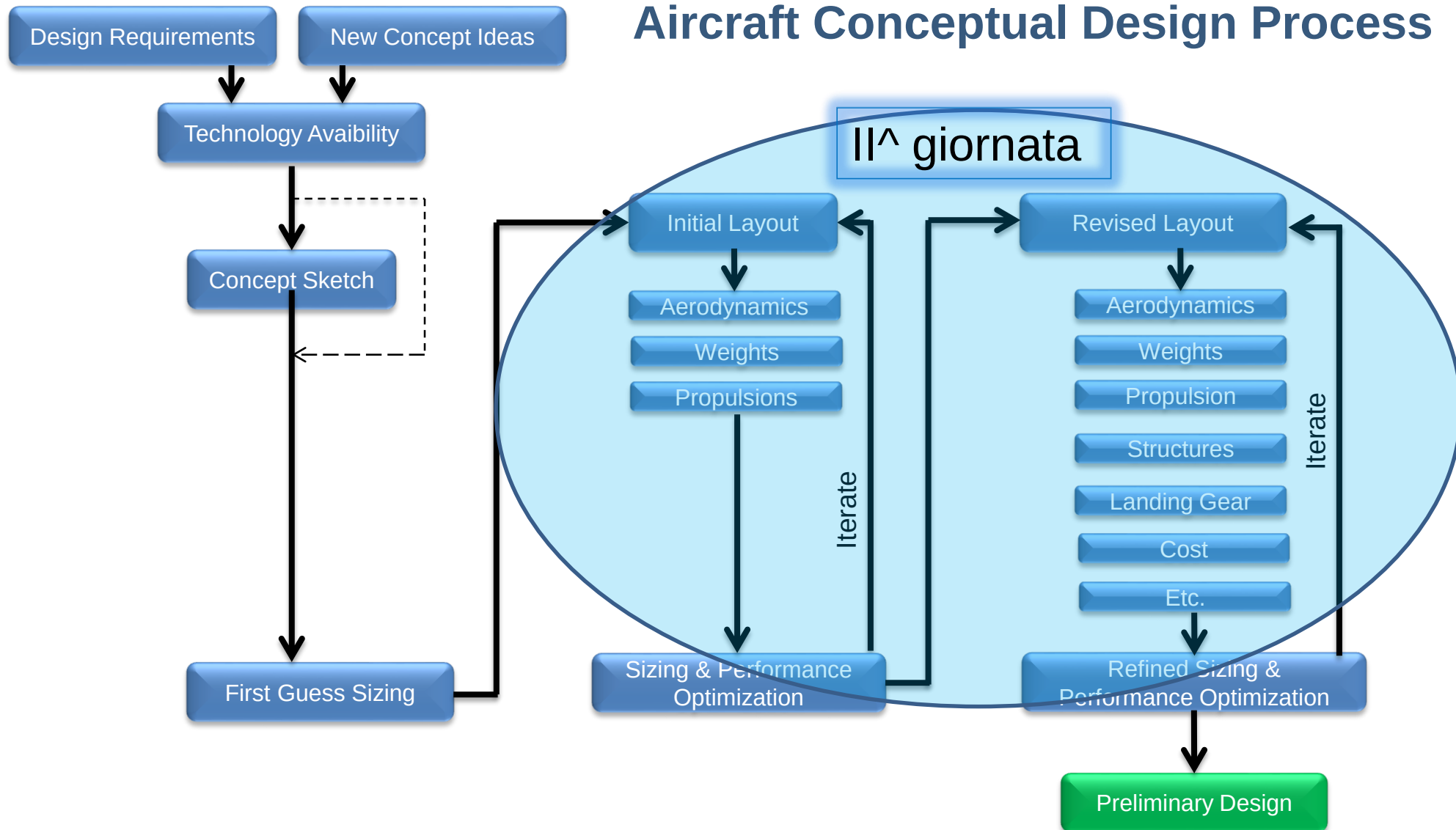
Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Piazzale V. Tecchio 80, 80125 Napoli

Le Fasi di un Progetto Aeronautico



Conceptual Design

Aircraft Conceptual Design Process



Programma della IV giornata

GESTIONE TECNICO-OPERATIVA ED ECONOMICA DEL VELIVOLO

Introduzione alla Giornata

relatore: Prof. S. DE Rosa, Dipartimento di Ingegneria Industriale

Configuration management

relatore: Ing. Angelo Gentile, AEROPOLIS

Sistema di gestione per la qualità nello sviluppo industriale del prodotto aeronautico

relatore: Ing. Giovanni De Nitto, AEROPOLIS

Certificazione di tipo ed entrata in servizio (DOA, POA)

relatore: Ing. Giuseppe Serpico, AEROPOLIS

Gestione tecnica del velivolo in esercizio (Customer Support)

relatore: Sig. Antimo Bianco, AEROPOLIS

Conclusioni

*relatori: Proff. A. Moccia, L. Lecce, S. De Rosa, Dipartimento di Ingegneria Industriale
Università Federico II; Dott. A. Ferrara, Aeropolis*

METODOLOGIE E TECNOLOGIE PER LO SVILUPPO DI UN NUOVO VELIVOLO - SEMINARI INTERDISCIPLINARI DI CULTURA AERONAUTICA - UNINA FEDERICO II - TOP SUMMARY dei Work Shop - Napoli Maggio - Novembre 2014

Ingegneria di Progetto		Ingegneria di Produzione		Qualità - Certificazioni		Ingegneria di Supporto		Marketing		Pianificazione e Controllo	
Definizione e Sviluppo		Produzione e Gestione Tecnica		Qualità e Certificazione Prodotto		Post Vendita		Analisi del Mercato		Gestione Costi e Ricavi	
W.S.	Argomenti	W.S.	Argomenti	W.S.	Argomenti	W.S.	Argomenti	W.S.	Argomenti	W.S.	Argomenti
I	Le Analisi di Prodotto (Ing. G. Cozzolino - Piaggio Aereo)	II	Materiali e Tecnologie per la Progettazione e Fabbricazione dell' Airframe (Ing. A. Sollo – PRODUCTION)	IV	Sistema di Gestione per la Qualità nello sviluppo del Prodotto Aeronautico (Ing. G. De Nitto - AEROPOLIS.it)	IV	Gestione Tecnica dei velivoli in esercizio (Pl. A. Bianco - AEROPOLIS.it)	I	Le Analisi di Mercato (Ing. E. Miano - AEROPOLIS.it)	I	Analisi dei Costi e Business Plan (Pl. G. Esposito - AEROPOLIS.it)
I	Technology Readiness (Ing. V. Russo - AIAN)					Patrocinio del Work Shop - Prof. L. Lecce - Presidente AIDAA. - Prof. A. Moccia - Direttore Dipartimento Ingegneria Industriale Federico II. - Prof. S. De Rosa - Dipartimento Ingegneria Industriale Federico II.					
II	Computational Fluid Dynamics & Wind Tunnel Test (Prof. F. Nicolosi - UNINA)	III	Processi Industriali, Industrializzazione, Produzione e Supply Chain (Ing. A. Gentile - AEROPOLIS.it)	IV	Certificazione di tipo ed entrata in servizio (DOA - POA) (Ing. G. Serpico - AEROPOLIS.it)						
II	Impianti e sistemi di nuova generazione (Ing. P. Persico - Magnaghi)	IV	Configuration Management (Ing. A. Gentile - AEROPOLIS.it)								
II	Noise and Acustics (Ing. A. Paonessa - AEROPOLIS.it)	Testimonianze - Prof. S. De Rosa - Dip. Ingegneria Ind.le Federico II. - Prof. F. Marulo - Dip. Ingegneria Ind.le Federico II. - Dott. A. Ferrara - Presidente AEROPOLIS.it. - Ing. V. Russo - AIAN. - Ing. L. Cascone - AEROPOLIS.it.				Organizzatori e Moderatori - Ing. O. Carrozzo - AEROPOLIS.it. - Ing. F. De Martino - AEROPOLIS.it. - P.I. D. Scognamiglio - AEROPOLIS.it.					
II	Carichi dinamici del velivolo (Ing. M. Pecora - CIRA)										
II	Il ruolo della ricerca nello sviluppo del progetto (Ing. A. Concilio - CIRA)										
III	Le Tecnologie Innovative per i velivoli di nuova generazione:	Tutti i numeri del Work Shop - Settori organizzativi industriali trattati: Sette. - Argomenti trattati: Diciannove. - Copertura della intera Life Cycle del Prodotto dalla prefattibilità alla post vendita. - Relatori Intervenuti: Sedici. - Enti/Associazioni/Aziende intervenute: Sette (AEROPOLIS.it, AIAN, CIRA, Magnaghi, Piaggio Aereo, PROTOM, UNINA). - Ore di durata del seminario: 20. - Presenza media stimata : Centodieci partecipanti circa.									
	1 - Morhing Structures (Prof. R. Pecora - UNINA)										
	2 - Active Noise Control (Ing. I. Dimino - CIRA)										
	3 - Aerodinamica (Ing. G. Mingione - CIRA)										
	4 - Propulsione a basso inquinamento (Ing. L. Cascone - AEROPOLIS.it)										
III	Definizione e Sviluppo del Progetto (Ing. V. Russo - AIAN)										

GRAZIE A TUTTI PER AVERCI SEGUITO

«UNA MONTAGNA DI RICORDI
NON EGUAGLIERA MAI
UNA PICCOLA SPERANZA»

ARRIVEDERCI AL PROSSIMO CICLO