

Seminari interdisciplinari di cultura aeronautica

Organizzazione e sistemi integrati di
gestione e controllo del traffico aereo

22 ottobre 2016

ing. Gennaro Bronzone

Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo



- Vettore
- Fornitore dei Servizi (ENAV)
- Gestore Aeroportuale

Autorità di Aviazione Civile (ENAC)



**INTERNATIONAL
COOPERATION**



- La Navigazione aerea post bellica
- L'Air Traffic Management:
La gestione delle autostrade dei cieli

Risoluzione di due grandi temi:

- Frammentazione della gestione dei cieli europei
- Attento utilizzo delle nuove tecnologie

Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo



Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo

- Dicembre 2001 la Commissione Europea presenta la proposta di legge al Parlamento e Consiglio
- La proposta di legge si compone di 4 regolamenti e segue il “processo codecisionale”
- Marzo 2004 La legge sul cielo unico viene pubblicata sulla gazzetta e comprende i Regolamenti necessari per assolvere alla prima fase del grande progetto single european sky (SESAR) e precisamente:
 - Il Reg. 549 - Regolamento Quadro- "the framework Regulation“;
 - Il Reg. 550 – che definisce termini e modalità per la Fornitura dei Servizi del Traffico aereo - "the service provision Regulation“;
 - Il Reg. 551 – che detta le linee guida per la ristrutturazione e la riorganizzazione dello Spazio Aereo - "the airspace Regulation“;
 - Il Reg. 552 – che delinea i criteri di gestione e di Interazione della rete ATM - "the interoperability Regulation“.

Un percorso ambizioso che a fronte di una previsione di raddoppio del traffico entro il 2010, proponeva:

1. Ottimizzare ed implementare di almeno 3 volte i parametri di capacità;
2. Incrementare di 10 volte la sicurezza;
3. Ridurre del 10% l'impatto dei voli sull'ambiente;
4. Tagliare i costi del 50%.

SESAR Master Plan:

fasi di sviluppo ipotizzate su tre grandi linee:

1. Una linea base di “Definition” da realizzare nel periodo 2004 - 2008;
2. Un percorso di “Development” da realizzare nel periodo 2008 – 2013;
3. Un periodo di “Deploiment” dal 2013 al 2020 ed oltre.

SESAR Definition Phase (2004-2008)

Con i Regolamenti del 2004, tra le altre cose, fu possibile ristrutturare l'architettura ATM in Europa, favorendo la interoperabilità dei sistemi e l'efficiamento delle procedure

In ITALIA, tra l'altro:

- L'ENAC fu confermato Ente Ufficiale normatore, regolatore e certificatore
- L'ENAV fu designato quale Provider dei Servizi della Navigazione Aerea ed in tal senso certificato;
- I Gestori aeroportuali furono riconosciuti come soggetti che, entro determinati limiti, svolgevano una "Funzione pubblica" di corretta gestione delle infrastrutture aeroportuali (art.705 Cod. Nav.)

SESAR IS ORGANISED IN THREE PHASES:

Definition phase

Resulted in the **European ATM Master Plan**

Development phase

Managed by the **SESAR Joint Undertaking**

Based on the Master Plan, results in **Standards, new operational procedures, new technologies and pre-industrial components,**

Deployment phase

Implements the results of the development phase, delivers **the performance increase** foreseen in the ATM Master Plan

2006-2008

2008-2014

2015-2025



Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo

Air National Service Provider - ANSP

certificazione unica

Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo



Global Navigation Satellite System - GNSS

Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo



Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo



Organizzazione e sistemi integrati di gestione e controllo del traffico aereo



**NextGen & SESAR
go green together**

